

TABELA DE SELECÇÃO DE GUINCHOS

Esta tabela serve como um guia básico para ajudar a escolher o sistema de guincho apropriado para o seu barco

Tenha em consideração que: as dimensões, deslocamento e tipo de barco, tal como as condições de ancoragem, devem ser tidas em consideração no momento de seleccionar um guincho. Os barcos de deslocamento pesado e/ou alta resistência

ao vento necessitam de guinchos maiores. Todos os sistemas devem utilizar um mordente, amortecedor de corrente ou cunho de amarração para retirar a carga quando se lança ou liberta a âncora. A capacidade máxima de arrasto não deve ser inferior a três vezes o peso total do equipamento de fundear. No caso de necessitar de ajuda ou de informações, não hesitem em entrar em contacto com a Maxwell Marine ou com qualquer um dos seus distribuidores ou centros de serviço em todo o mundo.

GUINCHO Série, Tipo e Tamanho	DIMENSÕES DA CORRENTE				COMPRIMENTO DO BARCO																
	6/7mm 1/4"	8mm 5/16"	10/11mm 3/8"	13mm 1/2"	METROS		METROS														
					4.5 15	6.1 20	7.6 25	9.2 30	10.7 35	12.2 40	13.7 45	15.3 50	16.8 55	18.5 60	20 65	21.5 70	22.8 75				
RC6 Automático, cabo e corrente só V	●				LEVE																
					PESADO																
RC8 Automático, cabo e corrente	●				LEVE																
					PESADO																
RC10 Automático, cabo e corrente	●				LEVE																
					PESADO																
RC12 Automático, cabo e corrente	●				LEVE																
					PESADO																
ANCHORMAX só V	●				LEVE																
					PESADO																
HRCFF 6-7-8 Automático, cabo e corrente	●				LEVE																
					PESADO																
					LEVE																
HRC10 Automático, cabo e corrente	●				PESADO																
					LEVE																
					PESADO																
VC Completo, Cabo e Cabrestante	●	●			LEVE																
					PESADO																
VW Cabo e Cabrestante	●				LEVE																
					PESADO																
WVC Completo, Corrente e Cabrestante	●	●			LEVE																
					PESADO																
HWC Cabo e Corrente	●	●			LEVE																
					PESADO																

V - Configuração Vertical
H - Configuração Horizontal



DESLOCAMENTO LEVE - refere-se a um barco que é relativamente leve comparativamente ao seu comprimento total.
= pode ser utilizado para barcos de maiores dimensões leves desde que utilize maioritariamente cabo.

DESLOCAMENTO PESADO - refere-se a um barco relativamente pesado comparativamente ao seu comprimento total.

Esta tabela refere-se apenas à selecção de guinchos. Ao seleccionar um cabrestante para o mesmo barco, a Maxwell utiliza uma unidade de tamanho inferior, ou a um mínimo de 50% da classe de arrasto do guincho (excepto se especificado em contrário).

TODOS OS GUINCHOS DA MAXWELL ESTÃO DOTADOS DE UM CONTA CABO / CORRENTE COM UM ÍMAN INCORPORADO E E UM ORIFÍCIO PERFURADO PARA O SENSOR

RC6 **RC8** **RC10** **RC12** **ANCHORMAX**

VC Cabrestante vertical **VW** Guincho vertical **WVC** Guincho vertical e Bocin da amarra **HRCFF6-7-8** **HRC10** **HWC** Guincho Horizontal e Cabrestante

260 www.maxwellmarine.com

QUAL O GUINCHO A INSTALAR? (Itens em itálico>consulte o glossário na contracapa.)

Existem vários critérios importantes a ter em consideração na selecção do guincho correcto. Estes incluem o tamanho, deslocamento e resistência ao vento do barco, o tamanho da âncora e a selecção do cabo / corrente. Aspectos práticos tais como o espaço e a profundidade de queda do cabo / corrente também têm um papel importante no momento de decidir qual o guincho ideal para si. A gama de cabrestantes da Maxwell Marine é extensa, com modelos aptos para barcos até 100 metros (mais de 300 pés). Esta secção tem como objectivo simplificar o processo de selecção ensinando-lhe passo a passo todos os critérios que devem ser tidos em consideração no momento de escolher um guincho ou cabrestante.

QUE TAMANHO DE GUINCHO OU CABRESTANTE PARA O MEU BARCO?

Tenha em consideração o comprimento e o deslocamento (seja leve ou pesado) geral do seu barco e utilize o gráfico na página oposta para identificar o cabrestante mais adequado para o seu barco.

CONFIGURAÇÃO VERTICAL OU HORIZONTAL?

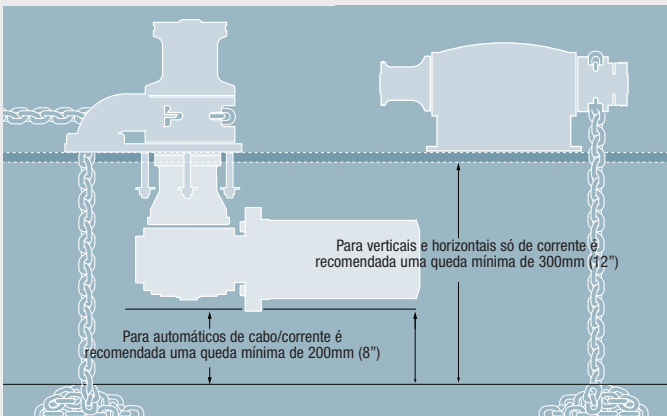
Os dois tipos básicos de guinchos são diferenciados pela orientação do seu veio de impulsão. A espessura do convés e o espaço por baixo do convés são os dois pontos principais a ter em consideração no momento de decidir qual dos dois tipos se adapta melhor.

Os guinchos verticais representam a maioria das vendas de guinchos. Caracterizam-se pelo posicionamento do cabrestante e/ou coroa do barbotin (peças do convés) sobre o convés e do motor e do redutor sob o convés. Os guinchos verticais proporcionam uma envoltura do cabo/ corrente da âncora de 180° em redor da roda da âncora, proporcionando um óptimo controlo da corrente e minimizando o deslizamento e os saltos da corrente.

Os molinetes horizontais são totalmente montado sobre o convés, e a coroa de barbotin e o cabrestante são colocados nos dois lados. Proporcionam uma envoltura de 90° do cabo/corrente da âncora em redor da roda de corrente.

QUANTO ESPAÇO NECESSITO NA MINHA CAIXA DA ÂNCORA?

A espessura do convés e o espaço do poço desempenham um papel importante no momento de decidir se deve instalar um guincho vertical ou horizontal. Uma estimativa ou medição da profundidade de queda do cabo / corrente na caixa da âncora podem determinar que tipo de guincho é o mais adequado para o seu barco. O cálculo da profundidade de queda para os guinchos horizontais só de corrente diferente do cálculo para os verticais de cabo / corrente (consulte o diagrama abaixo).



As distâncias mínimas de queda recomendadas medem-se desde cima da estaca do cabo / corrente (corrente ou cabo/corrente) após recuperação total da âncora.

SELECÇÃO DO CABO / CORRENTE

A selecção do cabo, e em especial da corrente, é extremamente importante. A decisão do guincho adequado para o seu barco depende, não só, do tamanho do barco, como também das amarras. Os guinchos e cabrestantes para âncora da Maxwell estão concebidos para aceitar só corrente, só cabo ou uma combinação de ambas. Os sistemas automáticos de cabo/ corrente são actualmente muito utilizados em barcos de até 20 metros (65 pés). Como tal, os sistemas automáticos de cabo/ corrente das Séries HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8, RC10 e Liberty da Maxwell tornaram-se cada vez mais populares, uma vez que oferecem a vantagem acrescida de colocar um menor peso na proa e a capacidade de transportar uma maior quantidade de cabo/corrente. Os sistemas só de corrente continuam a ser populares em iates a motor ou em barcos à vela de deslocamento mais pesado. Existem dois tipos

principais de correntes. A corrente de amarra de elo curto, que se utiliza normalmente em barcos pequenos e médios, e a corrente de amarra com travessão que se utiliza normalmente em barcos muito maiores tais como os super-iates. Esta última caracteriza-se por um travessão (barra) que une os dois lados da corrente evitando que se deformem em caso de sobrecarga. Devem ser sempre utilizadas correntes de amarra de elo curto calibradas ou de alta resistência. As correntes de amarra de elo normal ou largos não deverão ser utilizados com guinchos. Existe uma grande variedade de tamanhos de correntes métricas (mm) e imperiais (polegadas) disponível, o que influenciará na sua selecção final do guincho. É importante que seja utilizado o tamanho e qualidade adequada da corrente para garantir um encaixe correcto dos travessões na coroa do barbotin. Se a corrente não encaixar perfeitamente no barbotin podem ocorrer problemas, tais como a corrente sair da coroa do barbotin ou que fique presa, uma vez que não passará suavemente pelo tubo da corrente.

Uma vez que a compatibilidade entre a corrente e o barbotin é tão importante, a Maxwell Marine fornece barbotins que encaixam em quase todas as correntes conhecidas no mercado internacional actual.

CC, CA OU HIDRÁULICA?

A voltagem de um motor eléctrico de CC não é o factor mais importante. O que na realidade é importante é a eficácia de todo o guincho, incluindo o redutor e o motor. Com os cada vez mais populares geradores de bordo potentes e compactos, os guinchos activados por CA estão a tornar-se num sistema a ter em consideração nos barcos maiores. Os sistemas hidráulicos proporcionam outra fonte de energia que vale a pena ter em consideração, uma vez que têm a vantagem de manter uma velocidade constante em todas as condições de carga e podem funcionar quase constantemente desde que estejam acoplados a dispositivos de segurança tais como válvulas de descarga de pressão. Os sistemas hidráulicos modernos proporcionam uma fonte de energia de baixa manutenção, eficiente, e gerida centralmente.

QUE CAPACIDADE DE ARRASTO IREI NECESSITAR?

A única forma segura de calibrar o rendimento do guincho é observar o que levanta e a que velocidade. Os dois aspectos que se devem ter em consideração são (a) a capacidade máxima de arrasto e (b) a carga de trabalho do guincho. O arrasto máximo (por vezes denominado por carga máxima) é o arrasto máximo instantâneo ou a curto prazo do guincho. A carga de trabalho calcula-se normalmente como cerca de um terço do arrasto máximo e considera-se que é a carga que o guincho arrasta assim que a âncora está fora da água. Para determinar a capacidade máxima de arrasto de que necessita, faça o cálculo seguinte.

1. Calcule o peso do aparelho de fundear (âncora + corrente + cabo = aparelho de fundear)

EX: ÂNCORA + 18m/60pés CORRENTE + 61m/200pés CABO = APARELHO DE FUNDEAR
30kg/66lbs 45kg/100lbs 12kg/26lbs **87kg/192lbs**

2. Calcule o arrasto máximo (aparelho de fundear total x 3 = Arrasto máximo)

As orientações de segurança sugerem que a capacidade de arrasto do guincho não deve ser inferior a 3 vezes o peso total do aparelho de fundear.

EX: APARELHO DE FUNDEAR x 3 = ARRASTO MÁXIMO
87kg/192lbs **261kg/576lbs**

Para este exemplo seria adequado um **HRC8, HRC10, RC8, RC10, ou VW1000**, desde que o tamanho da corrente e do cabo sejam aplicáveis ao guincho considerado. O arrasto máximo de 261kg/576 libras está totalmente dentro da capacidade de todos estes guinchos.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

São utilizados isoladores/disjuntores na instalação de todos os guinchos eléctricos de CC para proteger o motor e os cabos no caso de sobrecarga do guincho. Devem utilizar-se acessórios tais como mordentes ou amortecedores de corrente para uma ancoragem segura, para evitar um auto-lançamento não intencional da âncora e para evitar danos no guincho.

Nunca deve retirar a âncora do guincho nem utilizar o guincho para levar o seu barco até ao ponto de ancoragem. O guincho está concebido para levantar um peso morto, mas não deve ser submetido ao esforço do seu barco a navegar com a âncora lançada. Se pensa que o guincho que está a considerar é demasiado pequeno, escolha o tamanho seguinte. É melhor ter uma capacidade em excesso do que uma capacidade insuficiente! A Maxwell Marine e os seus representantes ou distribuidores oferecem conselhos úteis e gratuitos no caso de ter quaisquer dúvidas. Em alternativa, pode consultar a página da Internet da Maxwell: www.maxwellmarine.com.

